

EÜAŞ
İSTANBUL DOĞALGAZ SANTRALLARI İŞLETME MÜDÜRLÜĞÜ
24 AY SÜRELİ 7 ADET ARAÇ KİRALAMA İŞİNE AİT
TEKNİK ŞARTNAME

MADDE 1- İŞİN KONUSU

1.1. İşletme Müdürlüğü faaliyetlerinde kullanılmak üzere; Yakıtı ve sürücüsü İşletme Müdürlüğüne ait olmak üzere 24 ay süreli 7 adet motorlu aracın hizmet alımı suretiyle kiralanması işidir.

MADDE 2- İŞİN SÜRESİ VE İŞE BAŞLAMA TARİHİ

2.1. İşin Süresi: İşe başlama tarihinden itibaren **24** aydır.
Sözleşme imzalanmasına müteakip yer teslimi yapılarak **20** gün içerisinde işe başlanacaktır.

MADDE-3-KİRALANACAK ARAÇLARIN MİKTARLARI VE TEKNİK ÖZELLİKLERİ

3.1. 2 (İki) adet araç Binek araç :

Teknik Özellikleri:

Modeli: En az **2024** yılı ve üzeri
Yakıt Türü: **Dizel veya Benzinli**
Silindir Hacmi: **1300 cc- 1600 cc** arası
Motor gücü: En az **90 BG**
Araç kilometresi: En fazla **50000 km**

Donanım Özellikleri: En az 4+1 kişilik, Otomatik vites, 2024 Model veya üzeri, klimalı, navigasyonlu, ABS fren sistemli, ESP+ASR+EBD vb. güvenlik donanımlı, ön ve arka park sensörlü veya geri görüş kameralı, arka kol dayama desteği bulunan, sürücü ve yolcu hava yastıkları olan, sedan tipinde, Binek Otomobil.

3.2. 1 (Bir) adet Binek araç :

Teknik Özellikleri:

Modeli: En az **2024** yılı ve üzeri
Yakıt Türü: **Dizel veya Benzinli**
Silindir Hacmi: **1400 cc- 1600 cc** arası
Motor gücü: En az **120 BG**
Araç kilometresi: En fazla **30000 km**

Donanım Özellikleri: En az 4+1 Kişilik, Otomatik vites, 2024 Model veya üzeri, elektronik veya dijital klimalı, navigasyonlu, ABS fren sistemli, ESP+ASR+EBD vb. güvenlik donanımlı, ön ve arka park sensörlü, geri görüş kameralı, arka kol dayama desteği bulunan, sürücü yolcu ve yan hava yastıkları olan sedan tipinde, siyah renkli, Binek otomobil.

3.3. 1 (Bir) adet Minibüs aracı :

Teknik Özellikleri:

Modeli: En az **2024 yılı ve üzeri**

Yakıt Türü: **Dizel**

Silindir Hacmi: **1900 cc- 2300 cc** arası

Motor gücü: En az **120 BG**

Araç kilometresi: En fazla **50000 km**

Donanım Özellikleri: 16+1 Kişilik, 2024 Model veya üzeri, orijinal klimalı, ABS fren sistemli, sürücü hava yastığı olan, yolcu koltuklarında emniyet kemeri bulunan, markasına göre uzun şase (maxi) olan, elektrikli otomatik yan sürgülü kapıya sahip dizel Minibüs. Bu araç koltuk ve diğer donanım özellikleri itibariyle **Okul Tipi olmayacaktır.**

3.4. 2 (İki) adet Kamyonet (Çift Kabin) aracı :

Teknik Özellikleri:

Modeli: En az **2024 yılı ve üzeri**

Yakıt Türü: **Dizel**

Silindir Hacmi: **1900 cc- 2300 cc** arası

Motor gücü: En az **120 BG**

Araç kilometresi: En fazla **50000 km**

Donanım Özellikleri: En az 5+1 Kişilik, 2024 Model veya üzeri, ABS fren sistemli, Klimalı, sürücü hava yastığı olan, en az 1140 kg yük taşıma kapasitesi olan, dizel Çift Kabin Kamyonet. Bu araçta **Çeki Demiri olacaktır.**

3.5. 1 (Bir) adet City Camlı Van Tipi Otomobil aracı :

Teknik Özellikleri:

Modeli: En az **2024 yılı ve üzeri**

Yakıt Türü: **Dizel**

Silindir Hacmi: **1900 cc- 2200 cc** arası

Motor gücü: En az **136 BG**

Araç kilometresi: En fazla **50000 km**

Donanım Özellikleri: En az 8+1 Kişilik, 2024 Model veya üzeri, Otomatik vites, ABS+EBD fren sistemli, Elektrikli dengeleme/stabilite programlı, Klimalı, sürücü ve yolcu hava yastığı olan, elektronik veya dijital klimalı, güncel navigasyonlu, arka park sensörlü, geri görüş kameralı, gündüz farı veya ön sis farlı, multimedya sistemli, çarpışma önleme ve sürücü yorgunluk asistanı bulunan, yolcu bölümü camları perdeli, otomatik sürgülü kapılı, koltukları 3 noktalı emniyet kemerli ve ortopedik olacaktır.

Ayrıca teklif edilecek tüm araçlar modelinin gerektirdiği tüm teknik donanımlara haiz, bakımları eksiksiz, kaportası hasarsız, güvenlik donanımları yeterli olacaktır.

MADDE 4- YÜKLENİCİNİN SORUMLULUKLARI

4.1. Sözleşme bitiminde araçlar yükleniciye son haliyle iade edilecektir. Araçlarda meydana gelen çizik, vuruş, deformasyon ve yıpranmadan dolayı yüklenici İşletme Müdürlüğünden ek ödeme ve herhangi bir hak talep edemeyecektir.

4.2. Araçların teknik donanımları arızalı olmayacak, arızalanan donanımlar yüklenici tarafından yaptırılacak, seyahat edilecek mahallin iklim ve yol şartlarına uygun lastik kullanılacaktır.

4.3. Yüklenici; hizmet süresi boyunca, yürürlükteki Taşıt Kanunu, Hizmet Alımı Suretiyle Taşıt Edinilmesine İlişkin Esas ve Usuller, Başbakanlık Genelgeleri, Bütçe Uygulama Talimatları ve benzeri mevzuat hükümlerinde yapılan değişiklikler nedeniyle İşletme Müdürlüğünün vereceği talimatlara uymak zorundadır.

4.4. Yüklenici; araçların Motorlu Taşıtlar Vergisi (ek vergiler dahil), Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası (trafik sigortası), Oto Paket Sigortası (tam kasko), fenni-egzoz muayeneleri ve diğer yasal yükümlülükleri yerine getirdiğine dair belgelerin birer (Belgeler bitiş sürelerinde yenilenecek, yeni belgeler İşletme Müdürlüğüne sunulacaktır.) örneğini İşletme Müdürlüğüne verecektir. Emniyet, Maliye ve diğer kurumların araçlarla ilgili uygulayacağı –İşletme Müdürlüğünün görevlendireceği sürücünün trafik mevzuatı kapsamındaki hataları hariç- cezaların muhatabı Yüklenici olacaktır.

4.5. Bu işte kiralık araç çalıştıracak ise, sözleşme süresini kapsayacak şekilde en az 24 ay süreli Noter onaylı veya Yüklenici ile araç sahibi arasında imzalanan "Taşıt Kira Sözleşme"lerini ve araçlara ilişkin diğer istenilen belgeleri işe başlamadan önce İşletme Müdürlüğüne vermek zorundadır. Araçların değiştirilmesi durumunda kiralanacak yeni araçların da "Taşıt Kira Sözleşmesi"nin suretlerini Yüklenici İşletme Müdürlüğüne verecektir.

4.6. Periyodik bakım ve diğer bakımlar ile her türlü tamir masrafı yükleniciye ait olup yüklenici söz konusu işlemleri yerine getirdiğine dair belgelerin birer örneğini İşletme Müdürlüğüne verecektir. Araçların yasal noksanlıkları nedeni ile Emniyet, Maliye ve diğer kurumların uygulayacağı cezaların muhatabı Yüklenici olacaktır.

4.7. Araçlar; 25.02.2024 tarih ve 25384 sayılı ve T.C. Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığınca 4925 sayılı Karayolu Kanununa göre hazırlanan 11.06.2009 tarih ve 27255 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan, 21.08.2009 tarih ve 27326 sarılı Resmi Gazete ve 25.12.2009 tarih ve 27443 sayılı Resmi Gazete ile Karayolu Taşıma Yönetmeliğinde yapılan değişiklikteki belirtilen şartlara uyacaktır. Ayrıca yüklenici işini ifa edebilmesi için ihale dokümanında yer almayan ancak; Karayolu Taşıma Yönetmeliğinde yer alan usul ve esaslar ile T.C. Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığınca yayımlanan yönetmelik ve genelgeler doğrultusunda zorunlu kılınan yetki belgelerini işe başlamadan sunacaklar ve ileride zorunlu kılınacak olan belgeleri de temin edecektir.

4.8. Araçlar sürücüsüz ve yakıtsız olarak kiralanacak olup, aylık kira bedeli Yükleniciye ödenecektir.

4.9. Kiralama süresi boyunca akaryakıt İşletme Müdürlüğünce karşılanacaktır. Araçlar üzerine HGS sisteminin montajının yaptırılması yükleniciye aittir. HGS sisteminde oluşacak arıza veya bakiye yetersizliği nedeniyle ortaya çıkacak cezalar yüklenicinin sorumluluğundadır. Yüklenici HGS sistemini ve bakiyeleri takip ve kontrol etmekle yükümlüdür. Araçların kullanımı esnasında HGS sisteminin otoyol-köprü geçiş masrafları yüklenici tarafından karşılanacaktır. Yüklenici tarafından karşılanan bu giderler, yüklenicinin ibrazı ile idare tarafından ilk hak edişinde kendisine ödenecektir.

4.10. Araçlar genel olarak İşletme Müdürlüğü emrinde Santral sahasında, İşletme Müdürlüğünün ihtiyaç duyması halinde İşletme sahası harici Türkiye sınırları içerisinde her türlü görevde kullanılabilir. Yüklenici bu tür görevlendirmelere karşı hiçbir itirazda bulunmayacak ve yolda oluşabilecek herhangi bir arıza veya kaza durumunda gerekli işlemlerin takibini yapacaktır. Hizmetin devamı için başka bir aracın temini gerekirse teknik şartnamede belirtilen özelliklere sahip araç **48 saat** içerisinde temin edilecektir.

4.11. Kiralanan araçların **40.000 km**'de lastik değişimi yapılacaktır. Yazlık ve kışlık lastik değişimleri ve temini mevsim şartlarına uygun olarak yüklenici tarafından yapılacaktır. Araçlarda kış şartlarında, kış tipi vakumlu lastikler kullanılacaktır. Araç lastiğinin yıpranması - dış derinliklerinin azalması, yol şartları nedeni ile lastiğin hasara uğraması durumunda söz konusu araca ait lastik/lastikler yüklenici tarafından temin edilecek ve değiştirilecektir.

4.12. Araçlar Karayolları Trafik Kanununa ve Araçların İmal, Tadil ve Montajı Hakkında Yönetmeliğinde belirtilen teknik şartlara uygun olacaktır.

4.13. Araçların kullanımı esnasında, araçta oluşabilecek kullanımı engelleyecek arızalar, deformasyonlar, imalat hataları yüklenici tarafından giderilecek ve bu durumda yüklenici İşletme Müdürlüğünden hiçbir ek ücret istemeyecektir.

4.14. İşletme Müdürlüğünce oluşturulacak kontrol teşkilatınca incelendikten sonra teknik şartnameye uygunluğu tespit edilen araçlar göreve başlatılacaktır. Teknik şartnamede belirtilen şartları taşımayan araçlar göreve başlatılmayacaktır. Yükleniciye, teknik şartnamede belirtilen aracı temin etmesi için **yazılı ihtarla 10 gün** süre verilecektir. Araçlar İşletme Müdürlüğü tarafından **dolu depo** ile teslim alınacak ve sözleşme bitiminde **dolu depo** ile iade edilecektir. Yüklenici işe başlarken araç ruhsatlarını ve araçlara ait tüm evrakları İşletme Müdürlüğüne teslim edecektir. Araçlara ait yetkili servis tarafından onaylı ekspertiz raporu ve araçların fabrikasyon – donanımsal özelliklerini gösteren belgeler İşletme Müdürlüğüne teslim edilecektir. İlgili belgeler kontrol teşkilatı tarafından incelenecek teknik şartnameye uygun görüldüğü takdirde teslim alınacak ve işe başlatılacaktır.

4.15. Araçları İşletme Müdürlüğü tarafından görevlendirilecek sürücüler haricinde kimse kullanmayacaktır.

4.16. Araçlar **24 ay** boyunca **24 saat** İdarede Emre Amade bulundurulacaktır.

4.16.1. Sözleşme süresince her bir araç yaklaşık **60.000 km** yol yapacak olup, teklifler periyodik bakım maliyetleri ve lastik değişimleri bu km'ler dikkate alınarak hesaplanacaktır. Belirtilen km'ler tahminidir bu km'lerin altında veya üstünde kullanıma yüklenici itiraz etmeyecektir.

4.16.2 Araçlar sözleşme süresince toplam **731 gün** çalıştırılacaktır.

4.17. Araçların ön camına, 35 puntodan az olmamak kaydıyla **“Resmi Hizmete Mahsustur”** ibaresi yazılı bir levha görünür şekilde konulacaktır.

4.18. İl sınırları içinde veya şehirlerarası görevlere **“Taşıt Görev Emri “** ile çıkış yapılacaktır. Kiralık Taşıt Görev Emirlerinde yer alan bilgiler (Görevli personel ve araç sürücüsünün adı soyadı, görevin türü, aracın plaka numarası, gidilecek yer, çıkış - giriş km'si ve saatleri) her defasında noksansız olarak doldurulacaktır. Araçlar için **“Aylık Puantaj Tablosu”** tanzim

edilecektir. 'Kiralık Taşıt Görev Emri' ile yapılmayan iş veya km.ler, İşletme Müdürlüğü adına yapılmış iş ve km. olarak kabul edilmeyecektir.

4.19. Araçlar en fazla istiap haddi kadar personel ve bagaj hacmi kadar malzeme taşıyacaktır.

4.20. Araçlar, gerekli görülmesi halinde, İşletme Müdürlüğünce görevlendirilen kontrol teşkilatı tarafından kontrol edilecek ve varsa aksaklıklar tutanakla tespit edilip yazılı olarak Yükleniciye bildirilecektir. Yüklenici bahse konu aksaklıkları **5 gün** içinde gidererek İşletme Müdürlüğüne bilgi verecektir.

4.21. Yüklenici, yol, iklim, coğrafi şartlar, resmi tatil, dini bayram vb. nedenleri gerekçe göstererek göreve gitmeme isteğinde bulunamaz.

4.22. Yüklenici, hizmetlerinde herhangi bir aksaklığa meydan verilmemesi adına, kendilerine **24 saat ulaşılabilir irtibat telefonlarını** İşletme Müdürlüğüne bildirecektir.

4.23. "Binek araçlar, 2006/10193 sayılı Hizmet Alım Suretiyle Taşıt Edinilmesine İlişkin Usul ve Esasların yürürlüğü konulması ile ilgili Bakanlar Kurulu Kararı'nın 4.maddesi gereği **yabancı menşeli** olamaz. **Yerli muhteva oranı %50'nin altında kalan** araçlar yabancı menşeli sayılacak olup, uygun araçlar göreve başlatılacaktır. Yerli muhteva oranının tespitinde, Sanayi Genel Müdürlüğü'nün Web adresinde yayınlanan Araçların Yerli Muhteva Oranlarının yer aldığı liste baz alınacaktır."

4.24. Araçlara Taşıt Tanıma ve Taşıt Takip (GPRS) Sisteminin temin ve montajı İdare tarafından yapılacaktır. Sözleşme sonunda İdare tarafından GPRS sistemi sökülecektir.

4.25. Yüklenici, sözleşme süresi çerisinde araçları satamaz, başkasına devredemez.

4.26. Yüklenici, sözleşme süresi çerisinde araçlarla ilgili yapılacak her türlü işlemin takibini yapacaktır. Sözleşme süresi içerisinde her türlü bilgi paylaşımı, sözlü ve/veya yazılı olarak yükleniciye aktarılacaktır.

4.27. Kiralama süresi içerisinde hatalı üretim (malzeme ve işçilik) nedenleriyle meydana gelecek arızalar yüklenicinin sorumluluğundadır.

4.28. Araçlarda kiralama süresince meydana gelebilecek hasar, arıza, periyodik bakımı ve bakım-onarım maliyeti (yedek parça ve işçilik) yükleniciye ait olacaktır. Araçların herhangi bir yerde arıza yapması durumunda, aracın en yakın servise nakli esnasında ortaya çıkabilecek masrafların tamamı yükleniciye aittir. Araçların her türlü bakımı aracın bakım kataloğuna uygun olarak yaptırılacak, araçların periyodik bakım aralıkları yüklenici tarafından takip edilecek olup İdareye bildirilecektir.

4.29. Araçlarla ilgili arıza, bakım, onarım, sigorta, vergi gibi her türlü işlemdeki giderler yüklenici tarafından karşılanacaktır.

4.30. Her araçta, aşağıda belirtilen standart takımlar ve avadanlıklar bulunacaktır.

- 1 adet araca uygun krika,
- 1 adet bijon anahtarı,
- 1 adet çekme halatı,
- 2 adet reflektör,

- 2 adet takoz,
- 1 adet yangın söndürme tüpü
- 1 adet ilk yardım seti,
- 1 adet kullanılmamış yedek lastik,
- 1 takım araç lastik ebatlarına uygun zincir.

4.31. Yürürlükteki Karayolları Trafik Kanunu'yla getirilen Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası ve varsa mevzuatı gereği yaptırılması zorunlu diğer sigortalar ile yürürlükteki **Karayolu Taşıma Yönetmeliği** kapsamındaki **Zorunlu Karayolu Taşımacılık Mali Sorumluluk Sigortası** ve **Karayolu Yolcu Taşımacılığı Zorunlu Koltuk Ferdi Kaza Sigortası**, Yüklenici tarafından yaptırılacak olup, araca ait sigorta poliçeleri ve diğer belgeler ile prim ödeme dekontları, Yüklenici tarafından İdareye tevdi edilecektir.

4.32. İdare, hizmetin aksamaması adına, teknik şartnamede sayılan şartları haiz bir araç kiralarak anılan hizmeti gerçekleştirmekte serbesttir. Yapılacak bu işleme ilişkin tüm masraflar, Yükleniciye yapılacak ödemelerden kesilecektir.

MADDE 5- FİYAT TEKLİFİ, HAKEDİŞ VE ÖDEMELERE İLİŞKİN HUSUSLAR

5.1. İstekliler, fiyat tekliflerini "TL/GÜN" cinsinden verecek olup, araçların sözleşme süresince çalıştırılacağı toplam gün (yevmiye) için verecektir.

5.2. Bu iş kapsamında kısmi teklif verilmeyecektir.

5.3. Hak edişler aylık olarak kontrol teşkilatı tarafından hesaplanacak ve aylık hak ediş raporuna geçirilecektir.

5.4. Yükleniciye yapılacak hak ediş ödemelerinde, hakediş raporu ekinde yüklenici tarafından "Vergi Borcu Yoktur" yazısı İdareye sunulması zorunludur.

MADDE 6- CEZALAR

6.1. İhale konusu işin niteliği ve özelliğine göre işin sözleşmesine uygun olmayan haller ve idare tarafından uygulanacak cezalar aşağıda belirtilmiştir. Cezalar, aykırılık halleri ve sözleşmenin feshine ilişkin hususlar Hizmet Alımlarına Ait Tip Sözleşmenin 16, 24, 25, 26, 27, 28 ve 29 uncu maddelerinde düzenlenmiştir. Bu hususlara ilişkin olarak söz konusu maddeler dışındaki ve ihale dokümanındaki diğer düzenlemeler sadece 6.1.1 inci madde kapsamında değerlendirilir.

6.1.1. Aşağıda yer verilen özel aykırılık halleri ve ağır aykırılık halleri dışında, sözleşme hükümlerine uyulmaması halinde uygulanacak ceza oranı, ilk sözleşme bedelinin % 0,1 (Binibir) i' olup, aynı fiilin tekrarı halinde bu oran % 50 artırımlı uygulanır.

6.1.2. Aşağıdaki tabloda yer alan özel aykırılık hallerinde aynı satırda belirtilen oranda ceza uygulanır. Tabloda yer verilen özel aykırılıklardan herhangi birinin ilgili aykırılık için aynı satırda belirtilen sayıya ve toplam özel aykırılık halinin de 30 sayısına ulaşması koşullarının

birlikte gerçekleşmesi durumunda, 4735 sayılı Kanunun 20 nci maddesinin (b) bendine göre protesto çekmeye gerek kalmaksızın sözleşme feshedilir.

Özel Aykırılık Halleri

	Aykırılık Hali	İlk Sözleşme Bedeli Üzerinden Kesilecek Ceza Oranı	Aykırılık Sayısı
1	Kaza, arıza, aracın trafiktan men edilmesini gerektiren durumlardan herhangi biri nedeniyle ve/veya bakım-onarımına alınması gereken durumlar nedeniyle kullanılamayan araçların yerine 24 saat içerisinde teknik şartnamede belirtilen niteliklerde veya daha üst özelliklere sahip, yakıt sistemi aynı olan başka bir aracın teslim edilmediği her gün 1 aykırılık sayılmak üzere	%0,1 (Binde bir)	10
2	Araçlar Karayolları ve trafik mevzuatına göre her türlü donanım ve belgeye haiz olacaktır. Araçlarda bu konularla ilgili eksiklik tespit edilmesi durumunda her bir araç için kesilecek ceza miktarı	%0,1 (Binde bir)	10
3	Periyodik bakımların dışında kalan tamiratlarda, hizmetin aksamaması için yüklenici eşdeğer bir aracı bir iş günü dolmadan tahsis edecektir. Etmediği durumda her bir gün için kesilecek ceza miktarı	%0,1 (Binde bir)	10
4	Araçlar mevsimine uygun lastikleri (kışlık-yazlık) takılı olarak yüklenici tarafından teslim edilecektir. Lastiklerin temini, tamir işlemleri, sökme-takma ve lastiklerin depolanması korunması yüklenici tarafından yaptırılacaktır. Yıpranmış araç lastiklerinin belirtilen süre içerisinde değiştirilmemesi durumunda	%0,1 (Binde bir)	10
5	Aracın klima ve kalorifer sisteminde yetersizliğin tutanakla tespit edilmesi durumunda	%0,1 (Binde bir)	10
6	Kiralanacak tüm araçların trafik sigortası ile kasko sigortası, kara yolu yolcu taşımacılığı zorunlu koltuk kaza sigortası (şehir içi, şehir dışı) ile zorunlu kara yolu taşımacılık mali sorumluluk sigortası vb. yasal sorumlulukların yüklenici tarafından zamanında yerine getirilmemesi halinde her gün için sözleşme bedelinin	%0,1 (Binde bir)	10

6.1.3. Aşağıdaki tabloda yer alan ağır aykırılık hallerinden herhangi birinin gerçekleşmesi halinde, 4735 sayılı Kanunun 20 nci maddesinin (b) bendine göre protesto çekmeye gerek kalmaksızın sözleşme feshedilir.

Ağır Aykırılık Halleri

1	Yüklenici işe başladıktan sonra trafikten men edilmiş araçları İdareye teslim ettiğinin tespit edilmesi halinde.
---	--

6.1.3.1. Sözleşmenin feshine yol açan fiil nedeniyle ayrıca, ilk sözleşme **bedelinin %2'si** oranında ceza uygulanacaktır.

6.1.4. Sözleşme kapsamında kesilecek cezaların toplam tutarı hiçbir durumda ilk sözleşme bedelinin **% 30'unu** geçemez. Toplam ceza tutarının ilk sözleşme bedelinin % 30'unu geçtiğinin anlaşılması durumunda bu orana kadar ceza uygulanır ve 4735 sayılı Kanunun 20nci maddesinin (b) bendine göre protesto çekmeye gerek kalmaksızın sözleşme feshedilir.

6.1.5. Özel aykırılık halleri ve ağır aykırılık halleri olarak 6.1.2 nci ve 6.1.3 üncü maddelerinde yer verilen aykırılıklar kapsamında aykırılıklar kapsamında somut fiillere yer verilmemesi halinde, söz konusu maddelerde yer alan cezalar ve/veya fesih yaptırımları uygulanamaz. Ayrıca, aynı aykırılığın 6.1.2 nci ve 6.1.3 üncü maddelerde birlikte sayıldığı hallerde, sözleşme uygulamasında 6.1.3 üncü madde dikkate alınır.

6.2. Yukarıda belirtilen cezalar ayrıca protesto çekmeye gerek kalmaksızın yükleniciye yapılacak ödemelerden kesilir. Cezanın ödemelerden karşılanamaması halinde ceza tutarı yükleniciden ayrıca tahsil edilir.

6.3. Yüklenici sözleşmeye uygun olarak işi süresinde bitirmediği takdirde 4735 sayılı Kanunun 20 nci maddesi gereğince **en az on gün süreli yazılı ihtar** yapılarak gecikilen her takvim günü için ilk sözleşme bedeli üzerinden 6.1.1 inci maddede belirtilen ceza oranında (kısmi kabul öngörülmüşse süresinde tamamlanmayan kısmın ilk sözleşme bedeli üzerinden) gecikme cezası uygulanır. Yapılacak ihtar da belirtilen sürenin bitmesine rağmen aynı durumun devam etmesi halinde, ayrıca protesto çekmeye gerek kalmaksızın kesin teminat ve varsa ek kesin teminat gelir kaydedilir ve sözleşme feshedilerek hesabı genel hükümlere göre tasfiye edilir. Gecikmenin yol açtığı aykırılığın işin niteliği gereği giderilmesinin mümkün olmadığı hallerde, 4735 sayılı Kanunun 20 nci maddesinin (b) bendine göre protesto çekmeye gerek kalmaksızın sözleşme idarece feshedilebilecektir.

6.3.1. İşin tamamının ya da varsa kısmi kabule konu kısmının süresinde bitirilmemesi haline ilişkin olarak 6.1.2 nci veya 6.1.3 üncü maddelerde yapılan düzenlemeler uygulanmaz.

6.4. Sözleşmenin uygulanması sırasında yüklenicinin 4735 sayılı Kanunun 25 inci maddesinde sayılan yasak fiil veya davranışlarda bulunduğu tespit edilmesi halinde ise ayrıca protesto çekmeye gerek kalmaksızın kesin teminat ve varsa ek kesin teminatlar gelir kaydedilir ve sözleşme feshedilerek hesabı genel hükümlere göre tasfiye edilir.

MADDE: 7- BENZER İŞ TANIMI, İŞ BİTİRME BELGESİ ORANI

7.1.Benzer İş Tanımı: İhaleye katılacak isteklilerden teklifleri ekinde iş bitirme belgesi istenecek olup, bu iş için ‘Kamu kurum ve kuruluşları veya özel sektörde yapılan her türlü personel, yolcu veya öğrenci taşıma işleri veya sürücülü, sürücüsüz araç veya iş makinesi kiralama işleri’ benzer iş olarak kabul edilecektir.

7.2.İstekli teklif ettiği bedelin % 25 ‘inden az olmamak üzere tek sözleşmeye ilişkin iş bitirme belgesini teklif ekinde sunacaktır.

MADDE 8- FİYAT FARKI

Bu işte 31.08.2013 tarihinde 28751 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan ve 24.02.2022 tarih 31760 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan değişiklikleriyle 4734 Sayılı Kamu İhale Kanununa Göre İhale Edilen Hizmet Alımlarında Uygulanacak Fiyat Farkına İlişkin Esasların 5. Maddesi gereğince fiyat farkının hesaplamasında:

Katsayı	
a1 (Haftalık çalışma saatinin tamamı idarede kullanılan işçiliklerin ağırlık oranı)	0,0
a2 (Haftalık çalışma saatinin tamamı idarede kullanılmayan işçiliklerin ağırlık oranı)	0,0
b1 (Akaryakıtın ağırlık oranı)	0,0
b2 (Diğer katı veya sıvı yakıtların ağırlık oranı)	0,0
b3 (Malzeme veya diğer hizmetlerin ağırlık oranı)	0,2055
c (Makine ve ekipmanın amortismanına ilişkin ağırlık oranı)	0,7945

katsayıları kullanılacaktır.

MADDE 9- GİZLİLİK

10.1. EÜAŞ kurumsal ağını kullanan ve/veya kurumsal bilgi kaynaklarımıza erişen İstekli/Yüklenici, temin ettikleri kurumsal bilgileri hiçbir şekilde üçüncü taraflarla paylaşmayacaklardır. Aksi halde oluşabilecek zafiyetlere karşı tüm sorumluluk istekli/yüklenici aittir. İstekli/Yüklenici, Şirketimizin bilgi güvenliği kapsamında tanımlanan

politika ve prosedürlere uymakla yükümlüdür. Bu kapsamda idare ile yüklenici arasında gizlilik sözleşmesi imzalanacaktır.

MADDE 10- DİĞER HUSUSLAR

11.1. Aracın kaza yapması veya arızalanması halinde yerine aynı özellikte başka bir araç temin edilecektir .Aksi halde 6.1.2 maddede belirtilen ceza uygulanacak, ayrıca aracın çalışmadığı günlere ait günlük ücreti ödenmeyecektir.

11.2. Yüklenici, sözleşme imzalandıktan sonra idare ile firma arasında koordinasyonu sağlayacak bir kişinin ismini yazı ile İşletme Müdürlüğümüze bildirecektir. Bildirilen kişi Müdürlüğümüz personeli olmayacaktır. Olası kaza durumunda, kaza yapan aracın yerine araç temin edilmesi, kaza ile ilgili evrak takibinin yapılması, aracın bakım işleri, fenni muayene yaptırılması, lastik değişimi, lastik tamiri vb. işlemler için İşletme Müdürlüğümüz bu kişi ile irtibata geçecektir.

MADDE 11- İşbu Teknik Şartname 11 ana maddeden ve 10 sayfadan ibaret olup 4734 sayılı Kamu İhale Kanunu, 4735 sayılı Kamu İhaleleri Sözleşme Kanunu ve ilgili diğer mevzuat hükümlerine uygun olarak hazırlanmak suretiyle onaylanmıştır.

Emlak ve Kamulaştırma
Başmükendisi
Hatice İrmak HAKYEMEZ

Bora ÜLKÜ
İşletme Müdür Yard.
İdari Mali

Halil ALBAYRAK
İşletme Müdürü

[Handwritten signature]