**150/20 GEZER VİNÇ YENİLENMESİ İŞİ**

**TEKNİK ŞARTNAMESİ**

# KONU

Aslantaş HES İşletme Müdürlüğü’nde kullanılan 150/20 ton gezer köprülü vincin kablo ve baralarının yenilenmesi işidir.

# KAPSAM

Bu şartname; ihale konusu işe ait temin edilecek malzemelerin cins ve miktarı, teknik özellikler, teslim yeri ve süresi, ambalaj ve nakliye, kabul işlemleri, test ve muayene ile garanti maddelerini kapsar. Bu iş kapsamında istenen malzemeler temini, eskilerinin demontajı, yenilerinin montajı yaptırılacaktır.

# TESLİM YERİ VE SÜRESİ

**Teslim yeri:** Aslantaş HES İşletme Müdürlüğü, Karetepe Köyü Kadirli/OSMANİYE.

**İşin süresi**. İşe başlama tarihinden itibaren 50 (elli) takvim günü.

# VİNÇ ÖZELLİKLERİ

|  |  |
| --- | --- |
| **Ana Kanca Kapasitesi** | 150 ton |
| **Yardımcı Kanca Kapasitesi** | 20 ton |
| **Ana Kanca Kaldırma Hızı** | 2/0,2 m/dk. |
| **Yardımcı Kanca Kaldırma Hızı** | 8/1 m/dk |
| **Araba Yürüme Hızı** | 10/1,2 m/dk |
| **Köprü Yürüme Hızı** | 10/1,2 m/dk |
| **Köprü Ray Açıklığı** | 17300 mm. |
| **Ana Kanca Kaldırma Yüksekliği** | 26 m. |
| **Yardımcı Kanca Kaldırma Yüksekliği** | 29,75 m. |
| **Güç Devresi** | 380 V, 50 Hz. |
| **Kumanda Devresi** | 220 V, 50 Hz. |
| **Kaldırma Motoru** | 64 kW/980 %60ED 120 A 380 V |
| **Kaldırma Motoru Fukosu** | SYA 5054/12 |
| **Yardımcı Kaldırma Motoru** | 37 kW/970 %40ED 80 A 380 V |
| **Yardımcı Kaldırma Motoru Fukosu** | SYA 4647/12 |
| **Araba Yürütme Motoru** | 4,5 kW/945 %60ED 12 A 380 V |
| **Araba Yürütme Motoru Fukosu** | SYA 3831/18 |
| **Köprü Yürütme Motoru** | 2 x 4 kW/1380 %40ED 10,9 A 380 V |
| **Ana Kaldırma Freni** | Ed 80/5 ENC (AE) (260W) |
| **Yardımcı Kaldırma Freni** | Ed 80/5 ENC (AE) (260W) |
| **Araba Yürütme Freni** | Ed 22/2 ENC (AE) (170W) |
| **Köprü Yürütme Freni** | 2x Ed 22/5 ENC (AE) (170W) |

# TEMİN EDİLECEK MALZEMELER ve YAPILACAK İŞLER

Bu teknik şartname kapsamında, aşağıda listelerde belirtilen malzemelerin eskilerinin yerinden demontajı, yenilerinin temini ve montajı yaptırılacaktır. Malzemelerin marka, model ve teknik özellikleri İşletme Müdürlüğüne bildirilecek onay alındıktan sonra malzemelerin montajı yapılacaktır.

# Kapalı Bara

# Vinç güç besleme sistemi olarak kapalı kutu tip KBH bara sistemi kullanılacaktır. Bara boyu 68 m’dir. Kapalı bara sistemi en az şu değerleri sağlayacaktır:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Bara Tipi** | : | KBH |
| **Maksimum Sürekli Akım** | : | 200 A |
| **Nominal Gerilim (UL)** | : | 690 V AC |
| **Koruma Sınıfı** | : | IP23 |
| **Dielektrik Dayanımı** | : | 30–40 kV/mm |
| **Özgül Elektriksel Direnç** | : | 5 × 10¹⁵ Ω·cm |
| **Yüzeysel Direnç** | : | 10¹³ Ω |
| **Kaçak Akım Dayanımı** | : | 400–2,7 |
| **Faz iletkenleri** | : | 3 x 70 mm² |
| **Toprak iletkeni** | : | 42 mm² |

# Mevcut eski bara hattı tamamen sökülecek, yerine yeni metal konsollar ve yeni bara sistemi montajı gerçekleştirilecektir.

# Bara, dış ortamda çalışmaya uygun olacak mekanik darbelere karşı dayanıklı plastik dış gövdeye sahip olacaktır.

# Sistem minimum 4 iletkenli (L1, L2, L3, PE) yapıdadır.

# Tüm iletkenler bakır olacaktır.

# İletkenler iç gövdede ön montajlı ve sürekli boyda olacaktır.

# Bara sistemi cıvatalı bağlantı sistemiyle birleştirilecektir.

# Ek noktalarında hem mekanik hem de elektriksel süreklilik sağlanacaktır. Ayrıca izolasyon sağlanacaktır.

# Bara sisteminde kullanılması gereken tüm yardımcı ekipmanlar- birleştirme elemanları, askılar, kapaklar, akım alma arabaları ve bağlantı aparatları- Yüklenici trafından temin edilecek ve bara sistemiyle aynı marka olacaktır. Bara sistemi için uydurma ya da başka marka ekipman kullanılmayacaktır.

# Bara ve bara ekipmanları Vahle, Galarza vb. muadili olacaktır.

# Kablo

# Vinç üzerinde ve vince bağlı tüm kablo ve kablo montajı için gerekli malzemeler yenilenecektir.

# Vinç üzerinde ve vince bağlı tüm kablo komple sökülecek ve yeni kabloların çekilecek ve bağlantıları yaptırılacaktır.

# Vinç barası ile İşletme enerji panosu arasındaki kablo yenisi ile değiştirilecektir.

# Yapılacak tüm kablo bağlantıları yerine göre pabuç veya yüksükle yapılacaktır.

# Motor güç kabloları için ekranlı kablo kullanılacaktır.

# Feston kabloları için harekete uyumlu kauçuk kablo tipi kullanılacaktır.

# Vinç üzerindeki klemens panolarındaki klemensler yenilenecektir.

# 1’i öncü 1’i sabit 5’i hareketli kablo arabacıkları değiştirilecektir.

# Kabloların tümündeki iletkenler bakır olacaktır.

# Çekilecekler tüm kablolar iki ucundan da etiketlenecektir. Etiketler

# Kullanılacak kablolar Üntel, Helukabel, HES kablo muadili olacaktır.

# Gerekmesi durumunda yeni kablo tavası Yüklenici tarafından döşenecektir.

# NAKLİYE

Temin edilecek malzemelerin Aslantaş HES İşletme Müdürlüğü’ne nakliyesi Yükleniciye aittir. Temin edilecek malzemeler için nakliyeden ya da depolamadan kaynaklı tüm masraf ve sorumluluk yükleniciye aittir. Nakliyeden ya da depolamadan dolayı zarar görmüş malzemelerin kabulü yapılmayacaktır.

# GİZLİLİK

EÜAŞ kurumsal ağını kullanan ve/veya kurumsal bilgi kaynaklarımıza erişen İstekli/Yüklenici, temin ettikleri kurumsal bilgileri hiçbir şekilde üçüncü taraflarla paylaşmayacaklardır. Aksi halde oluşabilecek zafiyetlere karşı tüm sorumluluk istekli/yükleniciye aittir. İstekli/Yüklenici Şirketimizin bilgi güvenliği kapsamında tanımlanan politika ve prosedürlere uymakla yükümlüdür.

# GARANTİ

Temin edilecek malzemeler 24 (yirmi dört) ay garantili olacaktır. Garanti süresi içerisinde temin edilen malzemeler ya da bu malzemelerin montajı sebebiyle bozuk, standart dışı ve imalat sırasında hatalı üretilmiş malzemeler tespit edilmesi halinde, her türlü masraf yüklenici firmaya ait olmak üzere aynı miktarda yeni malzeme ile değiştirilecek ve İşletme Müdürlüğüne teslim edilecektir.

# ÖDEME:

İşletme Müdürlüğü tarafından düzenlenen Muayene ve Kabul Tutanağına müteakip kabulü yapılan malzemelerin bedeli ödenecektir.

# İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ

# İhale konusu iş kapsamında Elektrik Üretim A.Ş.'ye ait çalışma alanları(Merkez-Taşra) içerisinde faaliyet gösterecek olan Yükleniciler, Ulusal ve Uluslararası İş Sağlığı ve Güvenliği mevzuatları ile Şirketimizin İş Sağlığı ve Güvenliği kapsamında tanımlanan politika ve prosedürlere uymakla yükümlüdür. Bu kapsamda, İdare ile Yüklenici arasında [www.euas.gov.tr](http://www.euas.gov.tr) adresinde yer alan "11.03.PR.08 İSG Yönünden Alt İşverenlerle Çalışma Prosedürü" imzalanacaktır. "11.03.PR.08 İSG Yönünden Alt İşverenlerle Çalışma Prosedürü " İdare adına merkezde talep sahibi Daire Başkanlığı, İşletmeler de ise ilgili İşletme Müdürlüğü tarafından imzalanacaktır.

# Yüklenici iş sahasında gerekli tüm iş sağlığı ve güvenliği önlemlerini kendisi alacaktır. Çalışan işçilere gerekli kişisel koruyucu malzemeleri temin edecektir (İş ayakkabısı, emniyet kemeri yaşam halatı vb.). İş kapsamında çalışan tüm işçilerin yüksekte çalışabilir sağlık raporu Yüklenici tarafından alınıp İşletme Müdürlüğüne teslim edilecektir.

# İşe başlamadan önce tüm çalışanlara iş başı eğitimi ve yüksekte çalışma eğitimi Yüklenici tarafından verilerek tutanak altına alınacak ve İşletme Müdürlüğüne bu tutanaklar teslim edilecektir.

# Yüklenici, işin başından itibaren yürürlükte bulunan İş Sağlığı ve Güvenliği ve Elektrik Kuvvetli Akım Tesisleri Yönetmeliği ile ilgili tüm mevzuata uyacak, İşletme Müdürlüğünün herhangi bir ikazına gerek kalmadan bu konuda tüm önlemleri alacaktır. Çalışma esnasında olabilecek iş kazalarından ve bunların neticesindeki tüm hukuki sonuçlardan tek başına Yüklenici sorumlu olacaktır. Teknik elemanın ve çalıştırdığı işçilerin bu mevzuatta belirtilen hususlardaki tek sorumlusunun kendisi olduğunu, bu konuda müteselsil sorumlu aranmayacağını, yüklenici şimdiden teyiden kabul etmiş olacaktır.

# Yüklenici firma, İşletme Müdürlüğünün hiçbir yazılı ve sözlü uyarısına gerek kalmaksızın yapılacak hizmet ile ilgili iş güvenliğini sağlamak gayesiyle, İş Güvenliği, Çalışma ve İş Mevzuatına göre gerekli tüm emniyet tedbirlerini zamanında almak ve kazalardan korunma usul ve esaslarını işçilerine öğretmekle yükümlüdür. Yüklenicinin işçilerine vermesi gereken iş güvenliği ve koruyucu güvenlik malzemeleri kendisine ait olacaktır.

# İş süresince meydana gelen kazalardan ve bu kazaların şahıslara, şirkete ve üçüncü şahıslara vereceği zarardan doğrudan doğruya Yüklenici mesul olacaktır.

# Ağır ve Tehlikeli İşler Yönetmeliğine göre uygun olacak şekilde Yüklenici her türlü belgeyi (çalışacak işçilerin sağlık muayene raporları, çalışabilir raporları vs.) belgeleri saha çalışmalarından önce İşletme Müdürlüğüne sunacaktır.

# İhale konusu iş kapsamında çalışacak olan Yüklenici personeli belirlenen emniyet kurallarına mutlaka uymak zorundadır. Yapılacak bir işten önce güvenliği sağlayacak ve sorumlu olduğu branşlar dışında sisteme müdahale etmeyecektir.

# Çalışacak olan personel çalışma sahasının temiz tutulmasından, yürüme ve çalışma alanlarında el aletleri, temizlik aletleri, pislik vb. bulundurulmamasından sorumlu olacaktır. İş bitiminde ortada alet ve parça bırakılmayacaktır. Yapılacak her iş kuralına göre ve ilgili cihaz ve yardımcı elemanlar kullanılarak yapılacaktır.

# Yüklenici, başta 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu olmak üzere 4857 sayılı İş Kanunu ile çalışma hayatını düzenleyen Kanunlar ve bu konudaki Tüzük, Yönetmelik ve sair mevzuattan doğan tüm sorumluluklarını eksiksiz olarak yerine getirecektir.

# İşin yapılması sırasında gerekli olan her türlü koruyucu güvenlik malzemeleri Yüklenici tarafından temin edilecek olup bunların kullandırılmasından Yüklenici sorumlu olacaktır.

# CEZA:

İhale konusu işin teslim süresi içerisinde tamamen bitirilememesi durumunda gecikilen her takvim günü için toplam sözleşme bedelinin %0,1 (binde bir)’i oranında gecikme cezası kesilecektir.